

6.50
classe**mini**

Objectif : Mini Transat 2017

Traversée de l'Atlantique en solitaire

MARTA GUEMES



La Mini Transat :

une course, une aventure, une passion...

Traverser l'Atlantique à bord du plus petit voilier de course au large, sans aucun contact avec la terre, voilà le double défi que se lancent les aventuriers de la Mini Transat. De Douarnenez à Pointe-à-Pitre, les skippers embarquent pour une odyssée d'un mois en solitaire et environ 3000 miles à parcourir.

La Mini Transat renoue avec l'esprit aventureux des premières transatlantiques. C'est une aventure hors normes qui pousse les participants à se dépasser, mettant à l'épreuve leurs capacités d'analyse et de stratégie comme la gestion de leurs ressources physiques. Munis du minimum technique nécessaire et sans assistance extérieure, ils s'élancent à travers l'Atlantique avec le ciel et la mer comme uniques compagnons...

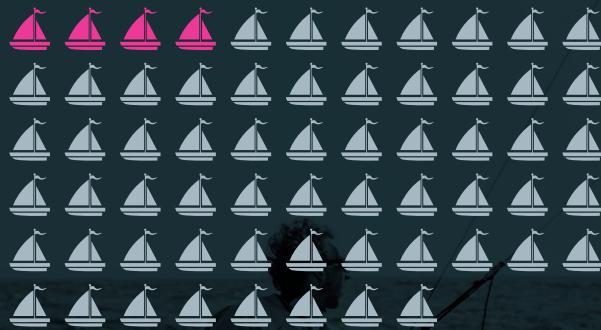
Tous les deux ans, des hommes et quelques femmes venus des quatre coins du monde entreprennent ce grand voyage. Sur les 74 participants de l'édition 2015, elles sont seulement quatre au départ !

En 2017, Marta sera parmi cette poignée d'intrépides qui choisit de répondre à l'appel du grand large.

La Mini Transat 650

Les participants (édition 2015)

74 PARTICIPANTS - 4 FEMMES & 70 HOMMES



54 BIZUTHS DE LA MINI TRANSAT
20 RÉCIDIVISTES

MOYENNE D'ÂGE : 33 ANS
(MIN: 22 ANS / MAX: 56 ANS)

16 NATIONALITÉS

Le parcours

+ DE 26 JOURS
DE COURSE EN SOLITAIRE

3520 MILES

SOIT 5700 KM À LA VOILE

DONNÉES TECHNIQUES

LONGUEUR : 6,50 M

LARGEUR : 3 M

POIDS : 700 KG < 900 KG

7 VOILES

SURFACE DE VOILE
DE 50 M² À 120 M²

VITESSE MAX: 20 NOEUDS

EQUIPEMENT DE BORD

15 CARTES MARINES

1 SEXTANT

30-35 JOURS DE NOURRITURE

87 LITRES D'EAU

1 VHF

0 COMMUNICATION AVEC LA TERRE

0 EMAIL

0 FICHIER MÉTÉO





Marta Guemes, skipper de l'aventure en solitaire

Originaire des îles Canaries, Marta a grandi entourée par l'océan Atlantique. Initiée à la voile dès son enfance, elle parcourait à 10 ans le front de mer de Arrecife à bord d'un petit optimist. Puis, elle a vite élargi son horizon grâce à des voyages aux quatre coins du monde, guidée par sa passion : la mer.

En 2013, elle décide de se consacrer pleinement à la voile, rejoint l'école des Glénans pour un an, et en sort Monitrice. S'en suivent de belles aventures en mer : des côtes irlandaises à Paimpol, de Lisbonne aux Canaries et à travers le Golfe de Gascogne, Marta s'adonne aux plaisirs du grand large.

Ingénieur diplômée de l'INSA, Marta travaille aujourd'hui dans le domaine du traitement de l'eau. La gestion de projet est son métier, la Mini Transat, son projet phare !

Dans deux ans, c'est à bord de son Mini qu'elle retrouvera son île d'origine, Lanzarote, avant de s'élancer pour une grande traversée transatlantique.

Un long parcours

jusqu'à la ligne de départ

La préparation

Avant de s'élancer à travers l'Atlantique, deux ans de préparation sont nécessaires, ponctués par les courses de qualification, les entraînements et la préparation technique du bateau.

Au cours de ces deux années, Marta mènera de front sa vie professionnelle et ses sorties en mer. Installée à Grenoble, en région Rhône-Alpes, elle ira chercher la mer à la Grande Motte !

Les temps forts de sa préparation :

- 1 semaine par mois au centre d'entraînement de la Méditerranée (La Grande Motte), Pôle Espoir pour la course au grand large
- 6 régates de préparation et un parcours de 1000 miles hors-course pour la qualification à la Mini Transat.

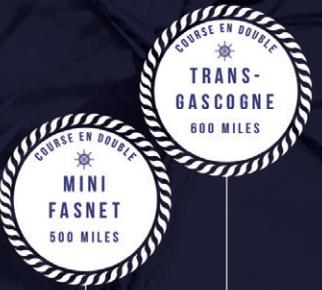
Le calendrier de qualification

2016



JANVIER FÉVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOÛT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DÉCEMBRE

2017



JANVIER FÉVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOÛT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DÉCEMBRE



Un projet en solitaire... à vivre en équipe !

Si la traversée de l'Atlantique en solitaire est le point d'orgue du projet de Marta, sa préparation pendant les deux années à venir sera jalonnée de temps forts à partager : semaines au centre d'entraînement de la Méditerranée, régates et parcours de qualification, préparation physique et logistique... un programme qui s'annonce chargé !

Afin de vous faire vivre au plus près cette belle aventure, tout au long des deux ans, et de fédérer la communauté qui se crée autour de son projet, Marta mettra en place un relai important sur le web et les réseaux sociaux : publication d'articles sur un web journal, relai de ses actualités sur la page Facebook « Marta Mini Transat » et sur Twitter.

Aventureuse et persévérente, Marta espère faire partager sa passion pour la voile et transmettre les valeurs essentielles à la réussite de tous les grands projets : l'engagement, le dynamisme, l'autonomie, le sens de l'initiative et le goût du défi.

Un mini bateau pour une grande aventure : le Pogo 2 n°591

Deux types de bateaux sont au départ de la Mini Transat : les prototypes et les séries.

D'un côté, les prototypes servent de véritable laboratoire pour le développement d'architectures navales performantes. De l'autre, les séries assurent le spectacle avec des constructions identiques ce qui permet de relever l'exigence technique des marins.

C'est à bord d'un Pogo 2, bateau de série et participant de renom à la Mini Transat, que Marta se lance dans l'aventure ! Plus fiabilisé et techniquement plus accessible que les prototypes, le N°591 sera son seul compagnon de course au milieu de l'Atlantique.



Le budget

	ANNEE 1	ANNEE 2
ENTRAINEMENTS	2 000 €	2 000 €
ENTRETIEN	5 000 €	5 000 €
EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ	2 000 €	2 000 €
ELECTRONIQUE ET VOILES	10 000 €	10 000 €
ASSURANCE	3 500 €	3 500 €
STAGES SÉCURITÉ	500 €	500 €
PARTICIPATION AUX COURSES	3 000 €	8 000 €
DÉPLACEMENTS	4 000 €	4 000 €
TOTAL	30 000 €	35 000 €

Les outils de communication



WWW.SAILING-MARTA.COM

(disponible prochainement)



MARTA MINI TRANSAT 2017



@SAILINGMARTA



@SAILINGMARTA



Devenez partenaire

En soutenant le projet de Marta vous associez votre image aux valeurs qu'elle porte en tant que skipper, mais aussi à la Mini Transat, un évènement sportif unique et fédérateur, largement visible dans les médias, sur le web et les réseaux sociaux.

La couverture médiatique de la Mini-Transat 2013 :

► RETOMBÉES PRESSE

- 240+ sujets TV
- 120+ sujets Radio
- 580+ articles de presse écrite
- 1100+ articles de presse internet

► RETOMBÉES SUR LE SITE ET LES RÉSEAUX SOCIAUX DE LA COURSE

- 5.2 millions de pages vues sur www.minitransat-ilesdeguadeloupe.fr
- 260 000+ vues sur les vidéos officielles de la chaîne Dailymotion « Mini Transat TV »
- 13 267 fans aujourd’hui sur la page Facebook « Mini Transat Iles de Guadeloupe »

Construisez votre lien privilégié avec le grand large

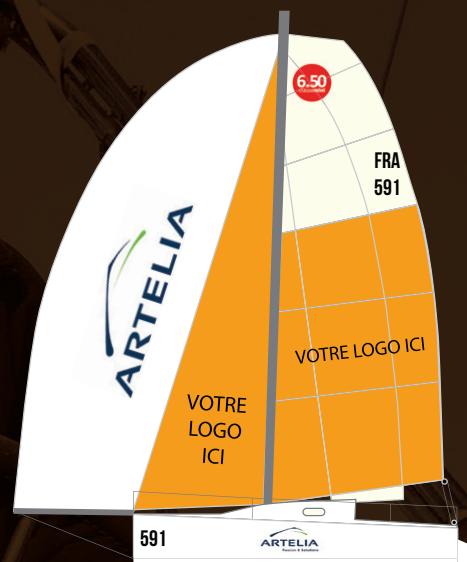
Visibilité des partenaires

**SPONSOR
PRINCIPAL***



**SPONSOR
SECONDNAIRE**

Logo sur grande voile
et voiles avant



* La société Artelia est sponsor principal du projet, rejoignez-nous dans l'aventure !

OUTILS DE COMMUNICATION

Association du sponsor sur tous les outils de communication du projet :

- Site web : www.sailing-marta.com
- Page Facebook : Marta Mini Transat 2017
- Compte Twitter : @sailingmarta

Mise à disposition d'une banque d'images « Marta Mini Transat »

Autres contreparties

Mise en place d'actions variées pour vos salariés selon vos besoins et projets actuels : visite du bateau, sorties en mer, intervention en entreprise sur un thème particulier, rencontres au départ et à l'arrivée des courses, rencontres entre entreprises sponsors...

Marta reste à votre disposition pour construire avec vous ce partenariat !

Contact

SAILING.MARTA@GMAIL.COM

+ 33 649 347 992

WWW.SAILING-MARTA.COM
(disponible prochainement)



MARTA MINI TRANSAT 2017



@SAILINGMARTA



@SAILINGMARTA

